

INFORMACIJE O USLUŽNOM OBJEKTU – NELT TERMINAL

Oktobar 2024.. godine

Sadržaj:

- Uvod	str. 3
- Opis uslužnog objekta.....	str. 4
- Tehničke karakteristike.....	str. 5
- Cene.....	str. 8
- Opšte informacije.....	str. 8

UVOD

Informaciju o uslužnom objektu, Nelt Co je izradio u skladu sa odredbama Pravilnika o elementima informacije o uslužnom objektu („Službeni glasnik RS“, broj 66/19), donetog na osnovu člana 18. stav 4. Zakona o železnici:

Nelt Co osnovan je 1992. godine kao kompanija čija je osnovna delatnost trgovina. Od 2006. godine Nelt je otvorio moderno opremljen distributivni centar u Dobanovcima, i započeo poslovanje u pružanju logističkih usluga. Danas Nelt raspolaže značajnom infrastrukturom i ljudskim resursima, i posluje na više tržišta kako u zemljama u regionu (Makedonija, Crna Gora i Bosna), tako i u Africi (Zambija, Angola, Mozambik, Zimbabve). Zapošljava na svim tržištima više od 4500 ljudi.

U okviru poslovne divizije logistika Nelt pruža usluge: međunarodnog i domaćeg drumskog transporta u različitim temperaturnim režimima, skladištenje, posredovanje u carinskim postupcima, usluge dodatne vrednosti (pakovanje, deklarisanje) i usluge terminala za kombinovani transport.

OPIS USLUŽNOG OBJEKTA

Ukupni skladišni kapaciteti Nelt kompanije iznose 150.000m², od toga 75.000 m² je u centralnom distributivnom centru u Dobanovcima, gde se nalazi i terminal, koji se prostire na 25.000m² za pune kontejnere i 5000m² za prazne kontejnere.

Lokacija terminala je na 20km udaljenosti od Beograda i u blizini ostalih industrijskih zona: Krnješevci, Šimanovci i Inđija

Aerodrom Nikola Tesla je na samo 10km udaljenosti, a od granice sa Mađarskom, Rumunijom i Hrvatskom je na 100-200km, a Makedonije na 400km

Povezan je veoma dobro sa glavnim putevima E-70 i E-75

Terminal je opremljen sa 4 viljuškara – Reach Stackera sa kojima se vrše manipulacije sa/na voz i sa/na kamion. Terminal je registrovan kao otvoreno carinsko skladište koje je 24/7 pokriveno kamerama kao i obezbeđenjem u ljudstvu.

Prevashodno se bavimo manipualcijom kontejnera koji vozovima dolaze iz različitih pravaca tj luka u regionu: Rijeka, Koper i Pirej

Pored kontejnerskih vozova prihvatamo i zatvorene vagone, Habis

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

U stanici Surčin na pruzi Beograd Ranžirna, Park B - Ostružnica - Batajnica za javnu železničku infrastrukturu kojom upravlja "Infrastruktura Železnice Srbije" ad priključen je industrijski kolosek čiji je vlasnik „Nelt.Co.“ d.o.o. Beograd.

Industrijski kolosek je namenjen samo za prijem i otpremu kolskih pošiljaka i isti se ne koristi za potrebe prevoza opasnih materija.

Industrijski kolosek počinje u nastavku četvrtog koloseka stanice Surčin odvojnomo skretnicom br:2, u km. 14+166,57 pruge Beograd Ranžirna A–Ostružnica – Batajnica.

Industrijski kolosek „NELT Co“ doo Beograd, odvaja se od javne železničke infrastrukture, kojom upravlja "Infrastruktura Železnice Srbije" ad, u stanici Surčin koja je nalazi u km 14+635,60 (sredina stanične zgrade) jednolosečne elektrificirane pruge Beograd Ranžirna, Park B - Ostružnica - Batajnica.

Skretnica br. 1c industrijskog koloseka „NELT Co“ doo Beograd , matični kolosek razdvaja na dva kraka odnosno na dva koloseka

Industrijski kolosek je ukupne građevinske dužine 1293,31m i sastoji se od tri dela i to:

- matičnog koloseke građevinske dužine 616,00 m
- Kolosek I građevinske dužine 348,00 m
- Kolosek II građevinske dužine 343,31 m

2.3.2. Koloseci I i II imaju korisnu dužinu svaki po 300 m tako da je ukupna korisna dužina na industrijskom koloseku 600 m.

Industrijski kolosek osposobljen je za kategoriju pruge C2 odnosno za:

- najveću dozvoljenu masu po osovini do 20 t/os (200 kN/os) i
- najveću dozvoljenu masu dužnom metru do 6,4 t/m (64 kN/m)

Koloseci I i II su na industrijskom koloseku vezani samo sa jedne strane tako da se na drugom kraju završavaju grudobranima, koji su signalisani likovnim graničnim kolosečnim signalom u skladu sa odredbama Signalnog pravilnika.

Manevru od stanice Surčin do Nelt terminala mogu obavljati svi železnički operateri koji ispunjavaju sledeće uslove:

- važeću licencu za prevoz robe
- sertifikat o bezbednosti za prevoz robe u železničkom saobraćaju
- ugovor o pružanju usluga potpisan sa Nelt terminalom

Kolosek Beorol-a

NELT CO.“ I „Beorol“ su se usaglasili da se ind. kolosek Beorola koristi isključivo za „parkiranje“, odnosno privremeni smeštaj kola i pošiljaka korisnika radi oslobađanja kapaciteta koloseka Nelt, i premeštanja kola/pošiljaka na/sa ind. koloseka Nelt na kome se vrši utovar/istovar pošiljki čiji je primalac Nelt Co. Odnos između partnera je regulisan Ugovorom o zakupu, kao i trilateralnim ugovorom o posluživanju istog između Beorola, Nelta i Srbija Karga

Ind. Kolosek Beorol ukupne je građevinske dužine 688.13m, tj ukupne korisne dužine 500m. Kolosek je osposobljen za kategoriju pruge C2, tj za najveću dozvoljenu masu po osovini do 20t/os i najveću dozvoljenu masu po dužnom metru od 64 kN/m. Max dopuštena brzina na ind.koloseku je 10 km/h

CENE:

Cena za manipulacije punih kontejnera EUR 32 a praznih EUR 29, obracunata u dinarskoj protivvrednosti

Cena za istovare /utovare robe iz Habis vagona zavisi od specifikacije same robe i ponuda se daje na upit

Popusti zavise od obima poslovnih aktivnosti sa određenim klijentom

OPŠTE INFORMACIJE:

Radno vreme NELT Terminala,

- radnim danima od 06h – 22h,
- subotom od 08h-16h,
- nedelja kao i praznici neradni dani

Kontakt Nelt terminala:

- Ul. Maršala Tita 226B, 11272, Dobanovci
- +381 60 8318595, +381 64 8319547, +381 11 3779 33
- Email: terminal@nelt.com
- Menadzer operacija intermodalnih terminala: Nikola Mumin